

# Passat



Volkswagen







# Volkswagen i Sverige

## Passat utmanar det förväntade.

De allra första Volkswagenbilarna i Sverige rullade av färjan i Helsingborg den 14 juli 1948. Idag är de ett självklart inslag på de svenska vägarna och det finns modeller för alla smaker och behov. Från små, energieffektiva varianter till kraftfulla familjebilar och sportbilar för fartentusiasterna.

Listan är imponerande: Passat, Golf, T-Roc, Polo, Touareg och Tiguan med flera. Oavsett vad du behöver så erbjuder Volkswagen alltid ett av de allra bästa alternativen. Du får gediget byggda bilar anpassade för svenska förhållanden. Volkswagen satsar också stora resurser på att göra bilarna mer miljövänliga, bränslesnålare och säkrare. Självklart utan att förlora den körglädje som är förknippat med Volkswagen.

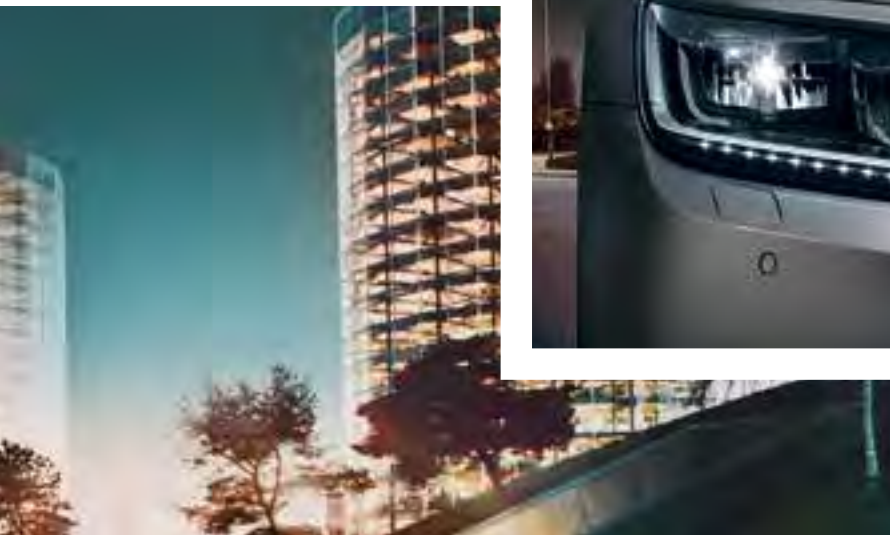
### Passat

Passat har sedan lanseringen 1973 sålt mer än 24 miljoner, varav 300 000 stycken har hamnat i Sverige. Framgången beror på att Passat alltid har varit en mycket funktionell bil som är rolig att köra. Under de drygt 40 år som gått sedan den första Passaten introducerades har de flesta klasskamraterna bytt namn både en och flera gånger. Genom att utveckla Passat efter tidernas behov lever modellen vidare och är idag populärare än någonsin.

### Tekniska innovationer

Passat är fulladdad med ny teknik som gör den både säkrare och enklare att köra. Bland tillvalen finns Trailer Assist som gör det enklare att backa med släp. I displayen bakom ratten erbjuds den interaktiva, digitala instrumentvisningen Active Info Display. Här kan du själv välja vilken information du vill se och hur den ska presenteras.

För att kunna förverkliga Passat, har vi fått utmana allting vi tidigare gjort. Hela filosofin med bilen utgår från dig som sitter bakom ratten. En känsla som måste upplevas. En känsla som utmanar det förväntade.



# Hitta din favorit

## Alltid ett bra val

Vill du ha en familjebil som är både bekväm och säker kan du sluta leta nu. Passat är en av de mest avancerade bilarna i klassen med världsunika förarassistans- och infotainmentsystem.

Designen är noga genomtänkt och varje liten linje har ett syfte. Proportionerna är dynamiska med låg kaross och lång hjulbas. Passat erbjuds med åtta motoralternativ där bränsleförbrukningen och CO<sub>2</sub>-utsläppen har sänkts med så mycket som 20% jämfört med föregångaren.

Alla modellerna är utrustade med start-/stoppsystem och ett läge för bromsen-ergiatervinning. DSG-automatväxellåda med dubbla kopplingar är standard för vissa motorer och finns som tillval för övriga. Samtliga motorer uppfyller Euro 6-normen.

För dig som kör mycket med släp finns Trailer Assist, ett tillval som gör det enkelt att backa med släp.

I Passat Sportscombi är bagagevolymen på så mycket som upp till 650 liter tack vare det variabla lastgolvet. Den lägsta utrustningsnivån är generös med massor av finesser och funktioner.

Oavsett vilken Passat du väljer så ingår rikligt med utrustning, finesser och funktioner redan från början. Det gör att andrahandsvärdet på Passat kommer vara fortsatt högt.

Du kan välja mellan följande utrustningsnivåer: Passat, GT, GTS och Alltrack. Vilken är din favorit?



### Passat

Passat är redan i sitt standardutförande rikligt utrustad, med till exempel 16-tums lättmetallfälgar, akustikrutor för en tystare förarmiljö och LED-baklyktor. I kupén njuter du av klimatanläggningens tre zoner med separat manöverpanel för passagerarna i baksätet. Bekväma ergoComfortstolar med inställning för svankstöd, lutning och djup gör din resa extra behaglig. Du får också Radio Composition Media och Bluetooth handsfree. Lägg därtill regnsensor, parkeringssensorer fram och bak, adaptiv farthållare (ACC) med Front Assist och City Emergency Brake, multikollisionsbroms och PreCrash så förstår du vad vi menar med rikt utrustad.



### **GT**

Väljer du GT får du utöver den gedigna standardutrustningen även massor av extra detaljer och funktioner. Utvändigt märks bland annat en kromlist som löper runt karossens nedre del och en annan ovanför kylargrillen. 17-tums lättmetallfälgarna ger bilen karaktär och attityd. Som standard invändigt ingår eleganta dekorinlägg i borstad aluminium och en mittkonsol i svart piapolack. Njut av instegslistor i rostfritt stål, läder/Alcantara-säten, färd dator Premium samt Mode Select som ger dig möjlighet spara dina personliga körprofilsinställningar. Välj mellan bensin- och dieseldrift. Båda har DSG automatväxellåda, och den senare kan kompletteras med 4MOTION – alla bilförars dröm!



### **GTS**

GTS kommer med vår nya urstarka dieselmotor med en effekt på hela 240 hästkrafter och ett vridmoment på 500 newtonmeter, DSG automatväxellåda och 4MOTION. Toppfarten ligger på 238 km/h, men imponerande nog är snittförbrukningen för blandad körning ändå inte högre än 5,7 liter/100 km. Utöver utrustningen i GT ingår också LED-strålkastare, 18-tums lättmetallfälgar och kromade, triangulära avgasrör. För att göra det enklare att manövrera i trånga utrymmen i låga farter är GTS utrustad med Servotronic Sport. Mörktonade rutor från B-stolparna och bakåt ger den rätta looken. Sist men inte minst hjälper den adaptiva chassiregleringen DCC till att hitta rätt känsla genom att anpassa dämpningen efter ditt körhumör. Välj mellan sportigt, komfortabelt eller normalt.



### **Alltrack**

Passat Alltrack är långfärdsbil, företagsbil, mångsidig familjebil och rymlig SUV – allt i ett. Kombinationen av kraftfulla och effektiva motorer, fyrhjulsdraft, DSG växellåda, högre markfrigång och offroad-egenskaper har gjort bilen till en storsäljare. Passat Alltrack är en bil för svenskt väglag och dessutom en fantastisk dragbil. Välj mellan tre starka motorer med 190, 240 eller 272 hästkrafter.

# Uttrycksfull

## 2.0 TDI 150

Passat är lika uttrycksfull på insidan som på utsidan. Smarta designlösningar och tekniska innovationer ger dig högsta komfort och körglädje. Ett exempel är den adaptiva farthållaren med Front Assist som automatiskt håller avståndet till framförvarande bil. Du får även City Emergency Brake som i nödsituationer kan bromsa bilen helt i farter upp till 30 km/h. Tack vare ErgoComfort-stolarna och akustikrutorna kan du åka bekvämt riktigt långa sträckor i en tyst

och behaglig miljö. För att starta bilen räcker det med att du har nyckeln i fickan och trycker på en knapp.

I vårt Easy Park-paket erbjuds bland annat nya generationens Park Assist som gör det möjligt att parkera automatiskt både i parkeringsluckor längs med och i rät vinkel mot vägen samt Trailer Assist som förenklar backning med släp.



01

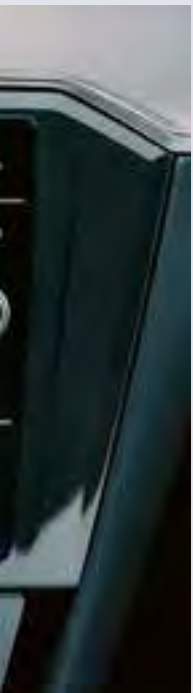
### 2.0 TDI 150

Utrustad med bland annat:

- 3-zons klimatanläggning, Climatronic
- Adaptiv farthållare (ACC) med Front Assist och City Emergency Brake
- Akustikrutor i sidorutorna
- ErgoComfort, förarstol med manuell justering av säteslutning, djup och lårstöd
- Keyless GO, start/stopp via knapp och låsning via fjärrnyckeln
- LED-bakljus
- Multikollisionsbroms
- Parkeringsensorer fram och bak
- Radio Composition Media med pekskärm



04



02



03

- 01 Radio Composition Media med pekskärm | S
- 02 Keyless Go | S
- 03 Multikollisionsbroms. Stannar bilen automatiskt om en kollision skulle inträffa | S
- 04 Trötthetsvarnare | S
- 05 Interör Passat, extrautrustad med Navigation Discover Pro och Soundsystem Dynaudio Confidence. | S T
- 06 Lättmetallfälg Sepang 16 tum | S

S Standard  
T Mot tilläggskostnad

### Bygg din bil!

I bilkonfiguratoren på [volkswagen.se](http://volkswagen.se) kan du bygga ihop din egen personliga Passat. Här kan du välja olika lackfärger, fälgar samt tillval och direkt se hur din nya bil ser ut och vad den kostar.



05



06

# Tjänstvillig

## 2.0 TDI 190 DSG 4MOTION GT

I Passat GT har våra formgivare satsat på klassiska material. Resultatet är en bil som sticker ut precis lagom mycket och syns på ett smakfullt sätt. På insidan möts du av stolar i läder/alcantara. Allt andas kvalitet och smak. Inredningen pryds av eleganta dekorinlägg i borstad aluminium och en mittkonsol i svart pianolack. Färddator Premium ger dig både säkerhet och komfort. Den sitter mitt i ditt synfält så att du enkelt kan överblicka viktig

information om din nya Passat. Med Mode Select kan du anpassa motor och gasrespons. Du kan också ställa in den adaptiva farthållaren ACC, ditt favoritläge på klimatanläggningen och mycket annat. Dina inställningar kan sedan sparas i bilnyckeln.



01

### 2.0 TDI 190 DSG 4MOTION GT

Utrustad med bland annat:

- Dekorpaneler i borstad aluminium
- Färddator Premium
- Instegslistor fram och bak i rostfritt stål
- Keyless GO, start/stopp via knapp och låsning via fjärrnyckeln
- Klädsel Läder/Alcantara
- Lättmetallfälgar London Silver 17 tum
- Mode Select körprofilsval
- Multikollisionsbroms



04





02



03

- 01 Klädsel Läder/Alcantara | S
- 02 Active Info Display | T
- 03 Mode Select körprofilsval | S
- 04 LED-bakljus | S
- 05 Dimstrålkastare och kurvlyjus med krominfattning | S
- 06 Lättmetallfälgar London Silver 17 tum | S

S Standard  
T Mot tilläggskostnad

### Bygg din bil!

I bilkonfiguratoren på [volkswagen.se](http://volkswagen.se) kan du bygga ihop din egen personliga Passat. Här kan du välja olika lackfärger, fälgar samt tillval och direkt se hur din nya bil ser ut och vad den kostar.



05



06

# Körglädje

## 2.0 TDI 240 DSG 4MOTION BiTurbo GTS

GTS är utrustad med system och funktioner som gör den lämpad för avancerad körning. BiTurbo-motorn levererar 240 hk och har ett vridmoment på 500 Nm. Trots det har den en blandad förbrukning på låga 5,7 l/100 km. Med det höga vridmomentet i åtanke har detta energiknippe försetts med fyrhjulsdriften 4MOTION och en 7-stegad DSG-automatväxellåda som standard. Den adaptiva chassiregleringen DCC ger dig möjligheter

att anpassa stötdämparna i flera lägen: normal, komfort och sport, beroende på ditt humör. I trånga utrymmen med låga farter hjälper den progressiva styrningen dig att manövrera rätt. Dessutom får du moderna LED-strålkastare, kromade, triangulära avgasrör, 18 tums fälgar och mörktonade rutor från B-stolparna. Passat GTS är en riktigt fin bil för såväl passagerare som för dig som gillar att sitta i förarsätet.



01

### 2.0 TDI 240 DSG 4MOTION BITURBO GTS

Utöver GT utrustad med bland annat:

- Adaptivt chassi, DCC
- LED-strålkastare
- Lättmetallfälg Dartford Sterlingsilver 18 tum
- Mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt
- Servotronic Sport



03



- 01 Interiör GTS extrautrustad med Navigation Discover Pro och Active Info Display | S T
- 02 Navigation Discover Pro | T
- 03 Soundsystem Dynaudio Confidence digital 10-kanalsförstärkare, 10 högtalare, 700 W totaleffekt | T
- 04 Triangulära avgasrör | S
- 05 Lättmetallfälg Dartford Sterlingsilver 18 tum | S

S Standard  
T Mot tilläggskostnad

### Bygg din bil!

I bilkonfiguratoren på [volkswagen.se](http://volkswagen.se) kan du bygga ihop din egen personliga Passat. Här kan du välja olika lackfärger, fälgar samt tillval och direkt se hur din nya bil ser ut och vad den kostar.



02

04

05



# Passat Alltrack

2.0 TDI 190 DSG7 GT

Kombinationen av kraftfulla effektiva motorer, fyrhjulsdraft, DSG växellåda, högre markfrigång och offroad-egenskaper har slagit an en sträng hos de svenska bilköparna och gjort bilen till en storsäljare. Passat Alltrack är långfärdsbil, företagsbil, mångsidig familjebil och rymlig SUV – allt i ett.

Markfrigången har ökat med 25 mm jämfört med vanliga Passat och bilen är försedd med hasplåt. Koppla över till körläget Offroad så anpassas alla

system till terrängen och du är du redo för krävande körförhållanden. Med 4MOTION fyrhjulsdraft och EDS elektronisk differentialspärr är Passat Alltrack dessutom en fantastisk dragbil med en maximal släpvagnsvikt upp till 2 200 kg. Ta även en titt på tillvalet Trailer Assist som gör det enklare än någonsin att backa med släp. Det här är en bil för svenskt väglag och ett aktivt liv.



01



## PASSAT ALLTRACK GT

Utrustad med bland annat:

- Adaptiv chassireglering, DCC (TSI 220)
- Adaptiv farthållare, ACC, inklusive Front Assist och City Emergency Brake
- Aluminiumklädda pedaler
- App-Connect (MirrorLink, Apple CarPlay och Android Auto<sup>1)</sup>)
- Bluetooth handsfree
- Chassi höjt med ca 25 mm
- Climatronic, 3-zons klimatanläggning
- ErgoComfort förarstol med tiltfunktion och förlängningsbart lårstöd
- Instegslistor i rostfritt med Alltrack-emblem

- Komfortstolar med sätesklädsel
- 7-Summits med Alcantara-applikationer
- Körprofilsval inklusive Offroad-profil
- Lättmetallfälg Ancona 17 tum
- Radio Composition Media
- Takreling silvereloxerad

## PASSAT ALLTRACK GTS

Utrustad med bland annat (utöver GT):

- Adaptiv chassireglering (DCC)
- LED-strålkastare
- Lättmetallfälg Kalamata 18 tum
- Mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt



02



03

- 01 Passat Alltrack med lättmetallfälg Albertville 19 tum | T
- 02 Interaktiv, digital instrumentvisning Active Info Display | T
- 03 Navigation Discover Pro | T
- 04 Mode Select körprofilval med den unika Offroad-profilen ger Passat Alltrack utmärkta terrägenegenskaper med upp till 25 mm högre markfrigång | S
- 05 LED-bakljus och silverreloxerad takreling är standard. Här med tillvalsfälg Albertville 19 tum
- 06 Lättmetallfälg Ancona 17 tum | S GT  
Lättmetallfälg Kalamata 18 tum | S GTS

S Standard  
T Mot tilläggskostnad

### Bygg din bil!

I bilkonfiguratoren på [volkswagen.se](http://volkswagen.se) kan du bygga ihop din egen personliga Passat Alltrack. Här kan du välja olika lackfärger, fälgar samt tillval och direkt se hur din nya bil ser ut och vad den kostar.



04



05



06





## Design och komfort

# Till din tjänst

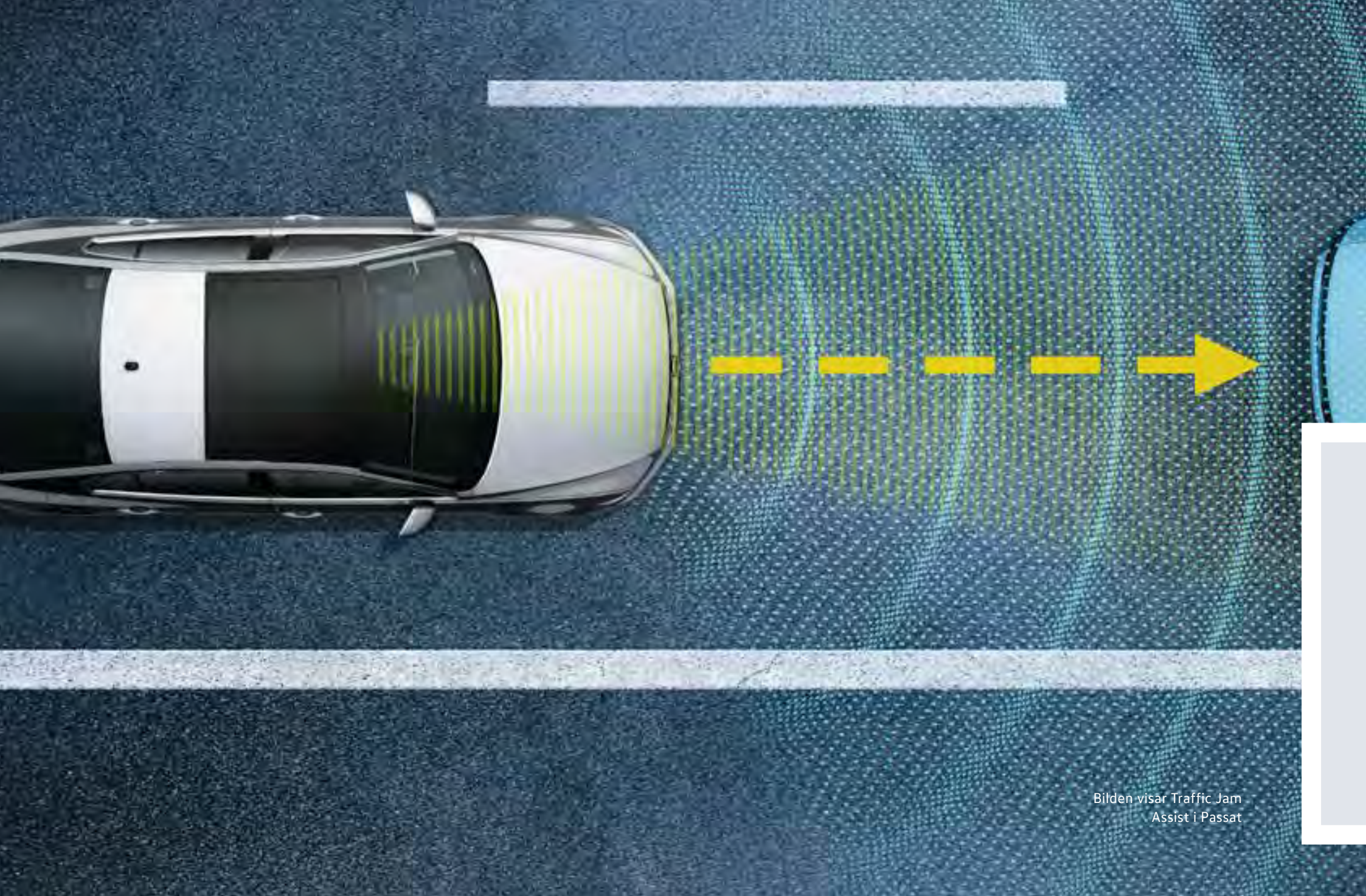
Proportionerna på Passat är dynamiska med låg kaross, lång hjulbas och stora hjul. Samtidigt som Passat har behållit alla sina funktionsmässiga fördelar, har den tagit ytterligare ett kliv både vad gäller utstrålning och dynamik.

I Passat är varje liten detalj en perfekt kombination av form och funktion.

Passat erbjuds med ergoComfort-förarsstol (dessutom med ventilation och massagefunktion som tillval). Under vinterhalvåret kommer den eluppvärmda ratten vara ett uppskattat tillval. Keyless access och Easy Open kan också hjälpa till att hålla dig varm om händerna. Det räcker med att du har nyckel i fickan för att öppna bilen och starta den, och bakluckan öppnar du med en enkel beröring – bra om du har händerna fulla med saker. Inne i kupén finns gott om benutrymme och klimatanläggningen Climatronic med tre zoner och en separat manöverpanel för passagerarna i baksätet är alltid standard.

Med tillvalet Ambientebelysning ger du interiören ett exklusivt intryck. Och när mörkret fallit har Passat en unik look tack vare LED-strålkastarna och LED-baklyktorna.





Bilden visar Traffic Jam Assist i Passat



## Säkerhet

# In i minsta detalj

Vi tar säkerhet på allvar och har gjort Passat till en riktigt säker bil. Nödassistenten **Emergency Assist** märker om du av någon anledning inte längre kan köra din bil och bromsar ner den till stillastående om du trots uppmärksamhet inte påverkar styrningen.

Med **Traffic Jam Assist** är det slut på alla ryckiga start och stopp vid köer. Bilen styr, accelererar och bromsar automatiskt i lägre hastigheter. Du behöver bara hålla händerna på ratten och delta i styrningen.

Systemet **Utökat fotgängarskydd** identifierar personer och andra hinder på vägbanan och varnar dig i god tid via ljud- och ljussignaler. Om du inte ingriper stoppar systemet bilen om det är möjligt.

Bland övriga säkerhetssystem märks **Multikollisionsbromsen** som stannar bilen automatiskt om en kollision skulle inträffa, vilket förhindrar att fler bilar blir inblandade i krocken. Om antisladdsystemet upptäcker att bilen håller på att råka ut för en olycka, ser **Pre-Crash** till att bältena sträcks och att sidorutor och eventuellt panorama-soltak stängs.

Ett uppskattat system är **Side Assist Plus** med **Rear Traffic Alert** som varnar för bilar som snabbt närmar sig för att köra om eller befinner sig i döda vinkeln om du påbörjar en omkörning. Systemet hjälper också till om du ska backa ut från en parkeringsplats genom att varna och till och med bromsa om det kommer bilar från sidan som du inte kan se.



ACC, adaptiv farthållare



Trötthetsvarnare



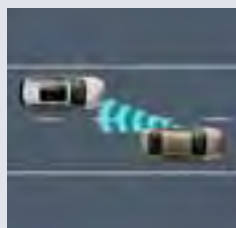
Multikollisionsbroms



Utökat fotgängarskydd



Emergency Assist



Side Assist

### MER SÄKERHET OCH TRYGGHET

- Adaptiv farthållare (ACC)
- Emergency Assist
- Traffic Jam Assist
- Multikollisionsbromsen
- Pre-Crash
- Side Assist Plus med Rear Traffic Alert
- Fotgängarskydd i City Emergency Brake (använder kameran i Lane Assist)

Passat är en uppmärksam bil som alltid tänker på ditt bästa, men kom ihåg att det alltid är du som förare som har ansvar för fullgod uppmärksamhet.



Bilden visar  
Head Up Display

## Innovationer

# Tekniska innovationer

Passat har utvecklats till en bil där tekniken flyttat gränserna till en ny nivå. Många av lösningarna är helt nya och några av dem är banbrytande innovationer. I displayen bakom ratten erbjuds den interaktiva, digitala instrumentvisningen **Active Info Display**. Du väljer

vilken information du vill se och hur den ska presenteras.

**Trailer Assist** gör det enkelt att backa med släp. Med backspegelreglaget väljer du först i vilken riktning släpet ska svänga, sedan behöver du bara sköta broms- och gaspedal.

**Area View**. Med fyra kameror runt bilen hjälper systemet dig att se runt hörnet, exempelvis vid trånga passager med dålig sikt. Det har också en off-road-funktion som kan varna för exempelvis höga stenar.

**Park Assist 3.0**. Tredje generationens Park Assist gör det möjligt att parkera automatiskt, både i parkeringsluckor längs med och i rät vinkel mot vägen, med nosen först om du föredrar det. Med **Easy Open/Close** kan bakluckan öppnas och stängas automatiskt på din Passat Sportscombi. Om du har händerna fulla räcker det med att du närmar dig bakifrån och gör en liten fotrörelse under stötfångaren för att öppna luckan.

**LED-strålkastare och Dynamic Light Assist**. Xenon-lamporna ersätts med dagsljusliknande LED-strålkastare av projektionstyp som registrerar framförvarande och mötande trafik via bilens kamera och anpassar ljusets riktning optimalt.

**Head Up Display** visar information om aktuell körhastighet, vald hastighet för den adaptiva farthållaren samt, i kombination med navigation, pilvisning för inlagd rutt. Displayen är en separat glasskiva på instrumentpanelen i siktfältet som kan fällas ner under täcklock när den inte används.



Trailer Assist



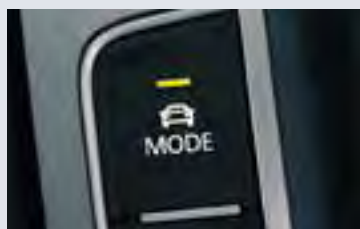
Active Info Display



Park Assist



Keyless Access



Mode Select, körprofilsval



LED-strålkastare

### FLER INNOVATIONER

- Active Info Display
- Trailer Assist
- Area View
- Park Assist 3.0
- Easy Open/Close
- Servotronic Sport
- LED-strålkastare och Dynamic Light Assist
- Adaptivt chassi, DCC
- Mode Select, körprofilsval
- Keyless Access





## Innovationer

# Bilkörning på dina villkor

Tänk dig följande – du sätter dig bakom ratten och allt känns perfekt: stolen är rätt inställd, backspeglarna visar det du vill, ljusstyrkan i kupén är behaglig, rätt radiostation är inställd och så vidare. Och när du kör iväg är motor och gas-

och bromsregleringen som du vill ha den och chassit har rätt styvhet.

Med tillvalet **Mode Select** körprofilsväl får du möjlighet att skapa och spara dina egna personliga inställningar för en stor mängd av

bilens funktioner. Så snart du startat bilen visas ditt personliga hälsningsmeddelande på infotainmentskärmen. Här kan du enkelt justera dina sparade inställningar eller byta till en annan profil. Förutom grundinställningarna Comfort, Sport och Eco kan fyra olika personliga profiler sparas på bilnyckeln och i bilens infotainmentsystem. Visst skulle det vara skönt att bara köra iväg?



### FÖLJANDE FUNKTIONER KAN DU STÄLLA IN:

- Stolsinställningar (förarstol med minne)
- Spegelinställningar
- Vald radiokanal och ljudinställningar
- Klimatanläggning; vald temperatur, luftfördelning, klimatprofil
- Navigation: kartvisningsläge, tidsangivelse, dag-/nattnläge för bildskärmen
- Auto Hold, ljud- och bildinställningar för parkeringssensorerna
- Ljusstyrka på kupébelysningen
- Coming home-, leaving home-inställningar
- Dynamiskt kurvlyjus (om det finns på bilen) aktivt eller inaktivt
- Helljusassistent
- Inställningar för avståndsregleringen för adaptiva farthållaren (ACC)
- Trötthetsvarnare aktiverad eller inaktiv
- Inställningar för Lane Assist
- Inställningar för Side Assist
- Vald läge för adaptiva chassiregleringen (DCC)
- Öppning/stängning av fönster och dörrar
- Vilka funktioner som visas i färddatort
- Tidsformat
- Datumformat





## Infotainment

# Nytta och nöje

Med Volkswagens infotainmentsystem, får du bland annat betydligt snabbare uppstart av systemet, kvickare beräkning av färdvägar och finslipade språkdialoger. Du manövrerar enkelt via en högupplöst pekskärm. Systemet erbjuder

der också maximala anslutningsmöjligheter för externa enheter.

I standardutrustningen ingår **Radio Composition Media** där radio och CD enkelt sköts via en 8 tums pekskärm. Du kan även spela upp musik via ett

USB-minne eller Bluetooth och som tillval kan du välja DAB-mottagare för att lyssna på digitalradio.

Alla Passat har Bluetooth handsfree som standard. Som tillval finns Bluetooth

Comfort med induktiv förbindelse till antennen för bättre mottagning och mindre strålning.

Du kan också välja något av våra avancerade navigationssystem: **Discover Media** med 8-tums skärm samt den senaste versionen av **Discover Pro** med en 9,2-tums skärm, snabbare processorer och mycket bra skärmapplösning.

**Navigation Discover Pro** kan kombineras med Bluetooth handsfree Premium som är speciellt utformad för att hantera information från telefoner med rSAP-profil och har en extra SIM-kortsläsare i handskfacket.

I navigationssystemen ingår även **Car-Net** där du enkelt kan få den senaste informationen från internet om vägarbeten och vädret på resmålet. Med Discover Pro hittar du enkelt till dina favoritresmål via import av personliga "Points of interests".



Radio Composition Media



Navigation Discover Media



Navigation Discover Pro



**App-Connect** speglar apparna i din mobil.

### MER INFOTAINMENT

- Radio Composition Media med CD-spelare och SIM-kortsläsare i handskfacket
- Navigation Discover Media
- Navigation Discover Pro
- Soundsystem Dynaudio Confidence Digital 10-kanalsförstärkare, 10 högtalare, 700 W totaleffekt
- App-Connect är standard och fungerar till iPhone, Samsung, Google\* och HTC.

\* Android Auto lanseras senare av Google för den svenska marknaden. Något fastställt lanseringsdatum finns ännu ej.



# Lackfärger

## Valfrihet

Visa din personlighet. Passat erbjuds i eleganta metalliclacker som Pyrit Silver, Reflex Silver, Mangan Grey, Atlantic Blue. Eller välj någon av de gnistrande pärl-effektlackerna Deep Black och Oryx White.

Observera att de tryckta färgerna i den här katalogen skiljer sig från hur de ser ut lackerade på plåt. Välkommen in till din närmsta återförsäljare och upplev kulörerna i verkligheten.

S Standard  
T Mot tilläggskostnad

1) Endast Sportscombi, ej Alltrack eller R-Line

ATLANTIC BLUE | T  
METALLICLACK



PURE WHITE | S  
SOLID LACK



MANGAN GREY | T  
METALLICLACK





**REFLEX SILVER | T**  
METALLICLACK



**ORYX WHITE | T**  
PÄRLEMORLACK



**TORNADO RED | S<sup>1</sup>**  
SOLID LACK



**PYRIT SILVER | T**  
METALLICLACK



**DEEP BLACK | T**  
PÄRLEEFFEKTLACK



## Klädsel

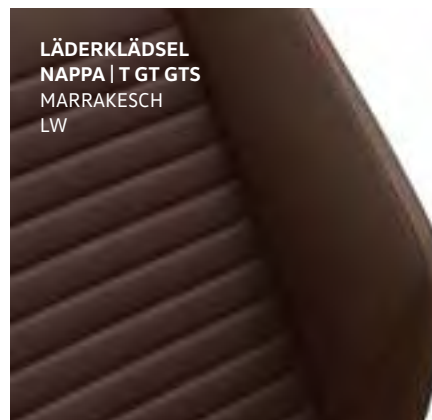
# Komfortabelt

Ge din bil ett personligt utseende med känsla och attityd. Klädselarna i Passat är noggrant sydda och tillverkade av högsta kvalitet. Det gör att de klarar många bekväma mil tillsammans med dig och dina passagerare.

S Standard  
T Mot tilläggskostnad  
A Alltack

Observera att utbudet kan variera mellan de olika utrustningsnivåerna. Kontakta din återförsäljare för mer information.





Fälgar

# Uttrycksfull design

De nya designade lättmetallfälgarna är inte bara vackra att se på utan även formgivna för att skapa en perfekt balans mellan kontroll och kraft.

S Standard  
T Mot tilläggskostnad



SEPANG 16" | S<sup>1)</sup>



LONDON SILVER 17" | T<sup>1)</sup>, S GT



DARTFORD STERLINGSILVER 18" | T<sup>1)</sup>, S GTS



DARTFORD ANTHRACITE 18" | T GTS



SOHO 17" | T<sup>1)</sup>



SINGAPORE 17" | T<sup>1)</sup>

1) Ej Alltrack

Observera att utbudet kan variera mellan de olika utrustningsnivåerna. Kontakta din återförsäljare för mer information.



MARSEILLE 18" | T<sup>3</sup>



MONTERREY ANTHRACITE 18" | T<sup>3</sup>



NIVELLES 17" | T<sup>3</sup>



ANCONA 17" | S GT ALLTRACK



KALAMATA 18" | S GTS ALLTRACK



VERONA 19" | T GT GTS



ALBERTVILLE 19" | T

# Tilläggspaket

# Prisvärda lösningar

Våra tillvalspaket innehåller färdigpaketerad utrustning för din bil, både invändigt och utvändigt. Här hittar du funktioner, material och detaljer som gör din Passat ännu mer personlig.

Tänk på att det är mer förmånligt att välja paketlösningarna än att plocka ihop din utrustning styckvis.

**T** Mot tilläggskostnad

Observera att utbudet kan variera mellan de olika utrustningsnivåerna. Kontakta din återförsäljare för mer information.



## EXECUTIVE-PAKET PASSAT | T\*)\*\*)

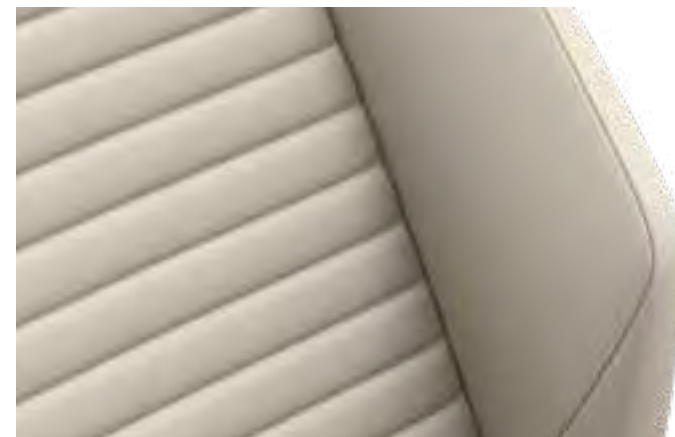
- LED-strålkastare
- Lättmetallfälgar London Silver 17 tum
- Dimstrålkastare
- Eluppvärmd ratt
- Läderklädsel Vienna
- Elbaklucka

\* Finns även utan läderklädsel: Executive-paket Business  
\*\* Ej Alltrack

## EXECUTIVE-PAKET GT\* | T

- LED-strålkastare
- Eluppvärmd ratt
- Läderklädsel Nappa
- Elbaklucka
- Ambiente – exklusiv ljussättning. Läslampor, golvrumsbelysning fram och ljuslister i underkant av dörrsidornas dekorpaneler i vitt LED-ljus
- Mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt

\* Finns även utan läderklädsel: Executive-paket Business



## EXECUTIVE-PAKET GTS | T

- LED-strålkastare High
- Eluppvärmd ratt med växlingspaddlar
- Läderklädsel Nappa
- Elbaklucka
- Ambiente – exklusiv ljussättning. Läslampor, golvrumsbelysning fram och ljuslister i underkant av dörrsidornas dekorpaneler i vitt LED-ljus



### EASY PARK-PAKET | T

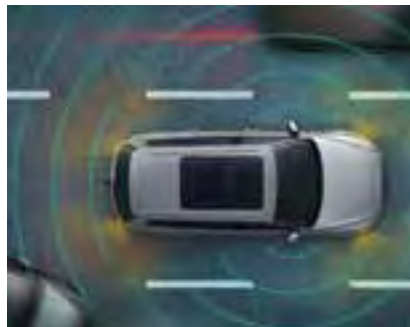
- Dragkrok, infällbar med elektrisk upplåsning
- Backkamera
- Lastrumsmatta
- Förstahjälpenskudde
- Varningsväst
- Lastförskjutningsnät
- Park Assist inklusive Trailer Assist

### SAFE TECH-PAKET | T

- Side Assist och Rear Traffic Alert
- Lane Assist
- Light Assist
- Fotgängarskydd i City Emergency Brake (använder kameran i Lane Assist)

### SAFE TECH-PAKET | T (för bilar med LED-High)

- Side Assist och Rear Traffic Alert
- Lane Assist
- Dynamic Light Assist
- Traffic Jam Assist (ej manuell växel)
- Emergency Assist
- Fotgängarskydd i City Emergency Brake (använder kameran i Lane Assist)



Emergency Assist

Fotgängarskydd



Traffic Jam Assist



### DRAGPAKET | T

- Dragkrok, infällbar med elektrisk upplåsning
- Backkamera
- Lastrumsmatta
- Förstahjälpenskudde
- Varningsväst
- Lastförskjutningsnät



### R-LINE INTERIÖR- & EXTERIÖRPAKET | S T GT GTS

- Dekorinlägg i borstad aluminium Silver Rise på instrumentbräda och dörrsidor
- Innertak i titansvart
- Instegslistor fram och bak i rostfritt stål med R-Line-logo fram
- Kylargrill i R-Line-design med R-Line-logotyp
- Lättmetallfälg Monterrey 18 tum, i grå metallic
- Multifunktionssporträtt (3-ekrad) i läder, med aludekor och R-Line-logo (DSG)
- Pedaler och fotstöd i borstat rostfritt stål
- Sportsäten fram i läderklädsel Nappa och Carbon Style med R-Line-logo och kontrastsömmar i kristallgrått
- Stötfångare och tröskelbreddning i R-Line-design, trapetspaneler i krom i stötfångaren bak
- Textilfotmattor fram och bak med kontrastsömmar i kristallgrått



### R-LINE EXTERIÖRPAKET | T

- Dimstrålkastare fram med statisk kurvlysfunktion
- Kylargrill i R-Line-design med R-Line-logotyp
- Prydnadslistor på sidan nedtill i krom
- Stötfångare och tröskelbreddning i R-design, trapetspaneler i krom i stötfångaren bak





# Bygg din bil

Prova olika utföranden

---

I bilkonfiguratorn på **volkswagen.se** kan du bygga ihop din egen personliga Passat. Här kan du välja olika lackfärger, testa olika fälgar och tillval och se hur din nya bil ser ut. Du får direkt veta vad den kostar och kan enkelt räkna ut en månadskostnad.

## Tekniska data

# Fakta

Passat erbjuds från start med flera motoralternativ där bränsleförbrukningen och CO<sub>2</sub>-utsläppen har sänkts med så mycket som 20% jämfört med föregångaren. Här bredvid ser du lite fakta om de olika modellerna.

Passat		2.0 TDI 150	2.0 TDI 190 GT		2.0 TDI 190 DSG 4MOTION GT		2.0 TDI 240 DSG 4MOTION BITURBO GTS
<b>Motorer</b>		4 cylindrar, 16 ventiler Högtrycksinsprutning Turbo, Laddluftkylare Variabel turbingeometri Partikelfilter Common Rail teknologi	4 cylindrar, 16 ventiler Högtrycksinsprutning Turbo, Laddluftkylare Variabel turbingeometri Partikelfilter Common Rail teknologi		4 cylindrar, 16 ventiler Högtrycksinsprutning Turbo, Laddluftkylare Variabel turbingeometri Partikelfilter Common Rail teknologi		4 cylindrar, 16 ventiler Högtrycksinsprutning BiTurbo, Laddluftkylare Variabel turbingeometri Partikelfilter Common Rail teknologi
<b>Drivlina</b>							
Växellåda	man/aut	6 vxl/DSG7	DSG7		DSG7		DSG7
<b>Motor</b>							
Max vridmoment vid r/min		340/1750 - 3000	400/1900 - 3300		400/1900 - 3300		500/1750 - 2500
Effekt kW (hk)		110 (150)	140 (190)		140 (190)		176 (240)
		SC	Sedan	SC	Sedan	SC	SC
Toppfart km/h	man/aut	218 / 216	229	227	224	222	238
Acceleration 0-100 km/h	man/aut	8,9 / 8,9	7,7	7,9	7,5	7,7	6,3
<b>Styrsystem</b>							
Vändcirkel		11,7	11,7		11,7		11,7
		Elektromekanisk styrservo med Servotronic	Elektromekanisk styrservo med Servotronic		Elektromekanisk styrservo med Servotronic		Servotronic Sport, progressiv servostyrning
<b>Mått/vikter</b>		SC	Sedan	SC	Sedan	SC	SC
Tjänstevikt <sup>1)</sup> (kg)	man/aut	1540 / 1579	1547	1591	1637	1678	1745
Totalvikt (kg)	man/aut	2140 / 2180	2110	2190	2250	2290	2350
Max Taklast (kg)		100	100	100	100	100	100
Maximalt tillåten släpvagnsvikt (kg)	man/aut	1800 / 1800	2000	2000	2200	2200	2200
Längd (mm)		4767	4767	4767	4767	4767	4767
Bredd inklusive ytterspeglar (mm)		2083	2083	2083	2083	2083	2083
Bredd exklusive ytterspeglar (mm)		1832	1832	1832	1832	1832	1832
Höjd, max (mm)		1516	1476	1516	1476	1516	1516
<b>Bagageutrymme</b>		SC	Sedan	SC	Sedan	SC	SC
Bredd mellan hjulhusen		1005	1005		1005		1005
Längd uppfällt/nedfällt säte (mm)		1172 / 2018	1194 / 2052	1172 / 2018	1194 / 2052	1172 / 2018	1172 / 2018
Volym (liter)		650 - 1780	586 - 1152	639 - 1780	586 - 1152	639 - 1769	639 - 1769
<b>Miljö- och bränsledeklaration</b>		SC	Sedan	SC	Sedan	SC	SC
Miljöklass <sup>2)</sup>		Euro 6	Euro 6		Euro 6		Euro 6
CO <sub>2</sub> -utsläpp (g/km) (WLTP)*	man/aut	114 / 113	118	120	134	136	150
CO <sub>2</sub> -utsläpp (g/km) (NEDC korr)*	man/aut						
Bränsletyp		Diesel	Diesel		Diesel		Diesel
Blandad körning (l/100 km) (WLTP)*	man/aut	4,3 / 4,3	4,5	4,6	5,1	5,2	5,7
Blandad körning (l/100 km) (NEDC korr)*	man/aut						
<b>Övriga tekniska data</b>		SC	Sedan	SC	Sedan	SC	SC
Fordonsskatt/år: år 1-3 (år 4)	man/aut	3 709 (2 217) / 3 614 (2 182)	4 091 (2 359)	4 282 (2 430)	5 620 (2 928)	5 811 (2 999)	7 398 (3 496)

SC Sportscombi



### Återvinning

Minst 95 % används till återvinning och återanvändning. I enlighet med förordningen om producentansvar för bilar, SFS 1997:788, erbjuds Volkswagens bilägare att kostnadsfritt lämna in sina uttjänta bilar för återvinning. För mer information om auktoriserade mottagningsstationer vänligen gå in på [www.bilsweden.se](http://www.bilsweden.se).

### Miljöcertifiering

Importören, Volkswagen Group Sverige AB, är certifierade enligt ISO14001. I stort sett alla produktionsanläggningar är certifierade enligt ISO14001 eller EMAS.

### Tilläggsinformation till tabellen

(markerat som fotnoter i tabellen)

1) Preliminära värden. Tillverkaren bestämmer tjänstevikten individuellt beroende på bilens utrustningsnivå. Lastförmågan är skillnaden mellan den angivna totalvikten och tjänstevikten. Om tjänstevikten höjs minskas lastförmågan.

2) Den europeiska avgasnormen Euro 6 innebär en skärpning av kraven jämfört med miljöklasserna Euro 5, 2005 och 2005 PM.

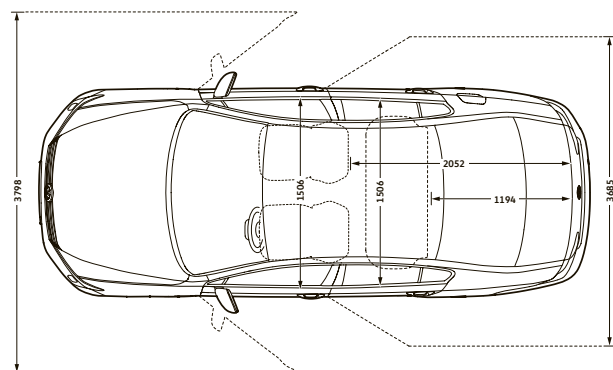
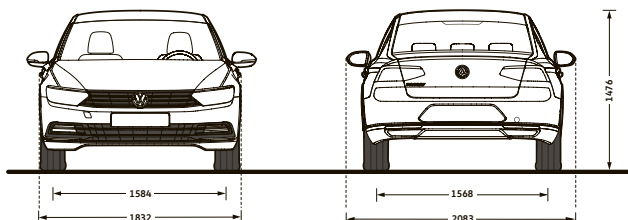
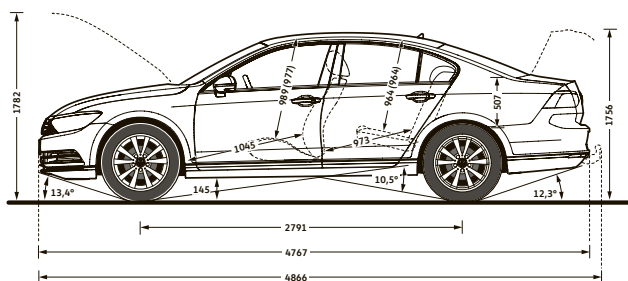
\*) Bränsledeklaration och utsläppsvärden är uppmätta i enlighet med gällande lagstiftning och gäller bil i grundversion. De anges vid blandad körning liter/100 km dels enligt WLTP och dels enligt NEDC korr. Alla nya bilar registrerade efter den 1 september 2018 måste vara typgodkända enligt den nya Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP), en testmetod som baseras på en mer realistisk körcykel och syftar till att ge förbruknings- och utsläppsvärden som är mer verklighetsnära jämfört med den tidigare NEDC-mätmetoden (New European Driving Cycle). Under en övergångsperiod kan både de tidigare s.k NEDC-värdena och de nya WLTP-värdena för Volkswagen personbilsmodeller komma att redovisas, detta beroende på att den årliga fordonskatten i Sverige enligt regeringsbeslut kommer baseras på CO<sub>2</sub>-utsläpp enligt NEDC t.om 31 december 2019.

NEDC korr-värdet för alla modeller är ett beräknat värde grundat på resultatet av WLTP-körcykeln och kan därför skilja sig från NEDC-värdet hos tidigare årsmodeller som grundades på NEDC-testcykeln. Anledningen är att förutsättningarna för WLTP-testcykeln är något annorlunda.

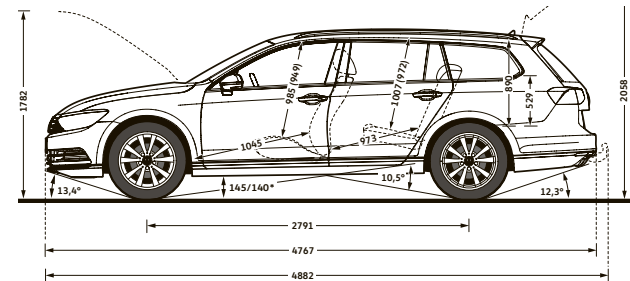
Utrustning utöver angiven standardutrustning som påverkar rullomkrets, rullmotstånd, vikt och aerodynamik kan inverka på bränsleförbrukning och avgasemissioner. Förutom bränsleeffektiviteten har körsättet och andra icke-tekniska faktorer betydelse för den faktiska bränsleförbrukningen och mängden koldioxidutsläpp. Koldioxid är en av de växthusgaser som bidrar mest till växthuseffekten. Information om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp med uppgift om alla nya personbilsmodeller kan hämtas från webbplatsen [www.bilswar.se](http://www.bilswar.se). Webbplatsen är reklamfri och oberoende och olika bilmodeller kan jämföras avseende ekonomi, miljö, säkerhet och teknik. Mer detaljerade uppgifter om bränsleförbrukning och utsläpp finns hos Bilregistret. För att se hur fordonskatten beräknas, gå in på [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se) (klicka på "Vägtrafik", "Fordon", "Fordonskatt", "Skattens storlek" i nämnd ordning)."

- Ännu ej fastställt.

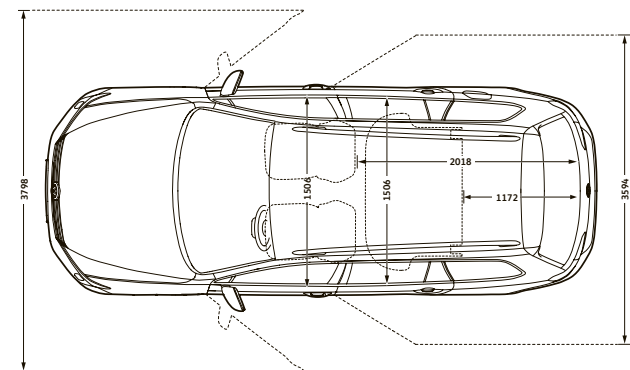
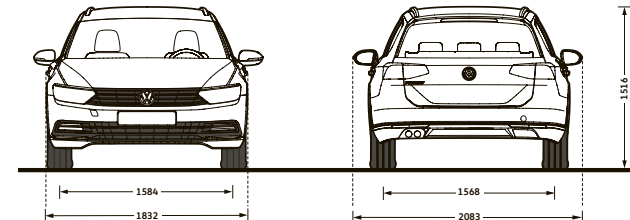
## Sedan



## Sportscombi



\*5 mm lägre markfrigång med DCC-chassi



## Teknisk data

# Fakta

Passat Alltrack finns med tre starka och effektiva motorer. Här bredvid ser du ett urval av fakta för de olika motorerna.

Passat Alltrack	2.0 TSI 272 DSG 4MOTION GT	2.0 TDI 190 DSG 4MOTION GT	2.0 TDI 240 DSG 4MOTION BiTurbo GTS
<b>Motorer</b>	4 cylindrar, 16 ventiler Direktinsprutning, Turbo Trevägs-katalysator	4 cylindrar, 16 ventiler Direktinsprutning, Turbo Trevägs-katalysator	4 cylindrar, 16 ventiler Direktinsprutning, Turbo Trevägs-katalysator
<b>Drivlina</b>			
Växellåda	man/aut	DSG7	DSG7
<b>Motor</b>			
Max vridmoment vid r/min	350 / 2000–5400	400 / 1900–3300	500 / 1750–2500
Effekt kW (hk)	200 (272)	140 (190)	176 (240)
Toppfart km/h	man/aut	248	214
Acceleration 0–100 km/h	man/aut	5,8	8,0
<b>Styrsystem</b>			
Vändcirkel, m	11,7	11,7	11,7
		Servostyrning elektromekanisk, Servotronic	
<b>Mått/vikter</b>			
Tjänstevikt <sup>1)</sup> (kg)	man/aut	1695	1710
Totalvikt (kg)	man/aut	2290	2320
Max Taklast (kg)		100	100
Maximalt tillåten släpvagnsvikt (kg)		2200	2200
Längd (mm)		4 777	4 777
Bredd inklusive ytterspeglar (mm)		2083	2083
Bredd exklusive ytterspeglar (mm)		1832	1832
Höjd, max (mm)		1530	1530
<b>Bagageutrymme</b>			
Bredd mellan hjulhusen		1005	1005
Längd uppfällt/nedfällt säte (mm)		1 172/2018	1 172/2018
Volym uppfällt/nedfällt säte (liter)		639/1769	639/1769
<b>Miljö- och bränsledeklaration</b>			
Miljöklass <sup>2)</sup>		Euro 6	Euro 6
CO <sub>2</sub> -utsläpp (g/km) (WLTP)*	man/aut	163	137
CO <sub>2</sub> -utsläpp (g/km) (NEDC korr)*	man/aut		
Bränsletyp		Bensin, Blyfri 95	Diesel
Blandad körning (l/100 km) (WLTP)*	man/aut	7,1	5,2
Blandad körning (l/100 km) (NEDC korr)*	man/aut		
<b>Övrig data</b>			
Fordonsskatt/år: år 1–3 (år 4)	man/aut	6511 (1504)	5906 (3034)
			8121 (3709)

### Återvinning

Minst 95 % används till återvinning och återanvändning. I enlighet med förordningen om producentansvar för bilar, SFS 1997:788, erbjuds Volkswagens bilägare att kostnadsfritt lämna in sina uttjänta bilar för återvinning. För mer information om auktoriserade mottagningsstationer vänligen gå in på [www.bilsweden.se](http://www.bilsweden.se).

### Miljöcertifiering

Importören, Volkswagen Group Sverige AB, är certifierade enligt ISO14001. I stort sett alla produktionsanläggningar är certifierade enligt ISO14001 eller EMAS.

### Tilläggsinformation till tabellen

(markerat som fotnoter i tabellen)

1) Preliminära värden. Tillverkaren bestämmer tjänstevikten individuellt beroende på bilens utrustningsnivå. Lastförmågan är skillnaden mellan den angivna totalvikten och tjänstevikten. Om tjänstevikten höjs minskas lastförmågan.

2) Den europeiska avgasnormen Euro 6 innebär en skärpning av kraven jämfört med miljöklasserna Euro 5, 2005 och 2005 PM.

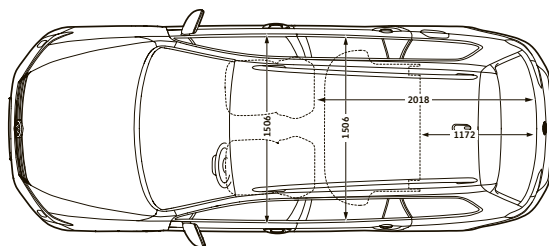
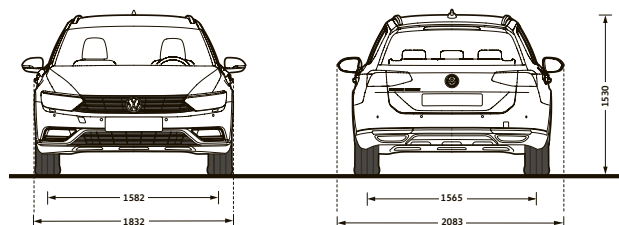
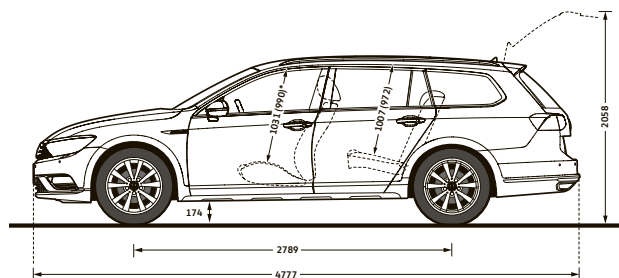
\* Bränsledeklaration och utsläppsvärden är uppmätta i enlighet med gällande lagstiftning och gäller bil i grundversion. De anges vid blandad körning liter/100 km dels enligt WLTP och dels enligt NEDC korr. Alla nya bilar registrerade efter den 1 september 2018 måste vara typgodkända enligt den nya Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP), en testmetod som baseras på en mer realistisk körcykel och syftar till att ge förbruknings- och utsläppsvärden som är mer verklighetsnära jämfört med den tidigare NEDC-mätmetoden (New European Driving Cycle). Under en övergångsperiod kan både de tidigare s.k NEDC-värdena och de nya WLTP-värdena för Volkswagen personbilsmodeller komma att redovisas, detta beroende på att den årliga fordonsskatten i Sverige enligt regeringsbeslut kommer baseras på CO<sub>2</sub>-utsläpp enligt NEDC t.om 31 december 2019.

NEDC korr-värdet för alla modeller är ett beräknat värde grundat på resultatet av WLTP-körcykeln och kan därför skilja sig från NEDC-värdet hos tidigare årsmodeller som grundades på NEDC-testcykeln. Anledningen är att förutsättningarna för WLTP-testcykeln är något annorlunda.

Utrustning utöver angiven standardutrustning som påverkar rullomkrets, rullmotstånd, vikt och aerodynamik kan inverka på bränsleförbrukning och avgasemissioner. Förutom bränsleeffektiviteten har körsättet och andra icke-tekniska faktorer betydelse för den faktiska bränsleförbrukningen och mängden koldioxidutsläpp. Koldioxid är en av de växthusgaser som bidrar mest till växthuseffekten. Information om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp med uppgift om alla nya personbilsmodeller kan hämtas från webbplatsen [www.bilswar.se](http://www.bilswar.se). Webbplatsen är reklamfri och oberoende och olika bilm modeller kan jämföras avseende ekonomi, miljö, säkerhet och teknik. Mer detaljerade uppgifter om bränsleförbrukning och utsläpp finns hos Bilregistret. För att se hur fordonsskatten beräknas, gå in på [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se) (klicka på "Vägtrafik", "Fordon", "Fordonsskatt", "Skattens storlek" i nämnd ordning)."

– Ännu ej fastställt.

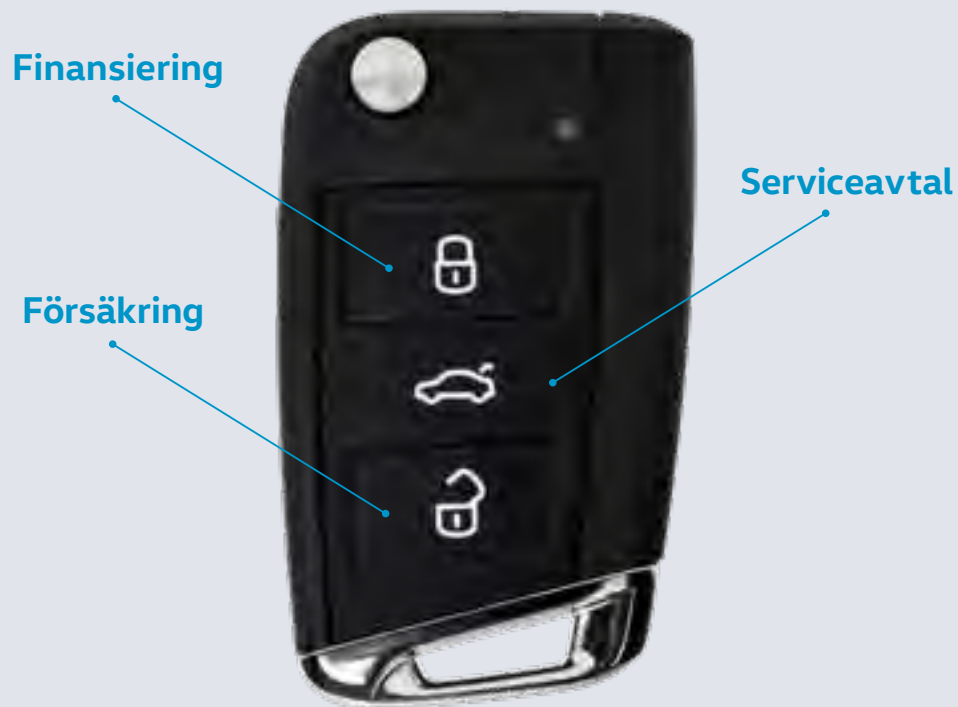
## Alltrack





# Volkswagen Finansiering

## Nyckeln till mobilitet



Det finns mängder av sätt att finansiera sitt bilköp, från att belåna huset till att betala kontant, eller kanske ännu enklare – via någon av Volkswagens flexibla och förmånliga finansieringsformer.

### Enkel hantering för företaget

Vi erbjuder finansiering med restskuld eller restvärde där bilen fungerar som säkerhet. Finansieringen följer bilens värdeminskning. Det ger dig lägre månadsbetalning och du kan byta till ny bil oftare.

### Rabatt på försäkringen

Väljer du vår finansiering kan du även teckna Volkswagen Försäkring till förmånliga villkor. De flesta kunder, oavsett ålder och bostadsort, brukar uppfatta försäkringspremien som fördelaktig.



### Serviceavtal med en fast månadskostnad

Om du även kombinerar med ett serviceavtal får du en fast månadskostnad under hela avtalstiden och kontroll på kostnaderna för service.

För mer information:

[volkswagen.se/finansiering](https://volkswagen.se/finansiering)


# Passat

BRO 200 365 20 • April 2019

[www.volkswagen.se](http://www.volkswagen.se)

 [facebook.com/volkswagensverige](https://facebook.com/volkswagensverige)

 Instagram: [@volkswagensverige](https://instagram.com/volkswagensverige)

 Twitter: [@vwsverige](https://twitter.com/vwsverige)

 [youtube.com/volkswagensverige](https://youtube.com/volkswagensverige)