



Das Auto.

Pressen hyllar nya Passat

"Ny och lyxigare – nu utmanas Volvo på allvar av Volkswagen."

GT-Allt om bilar/Jan-Erik Berggren
18 oktober 2014

"Aftonbladet har kört bilen på Sardinien, och vad ska man säga om nykomlingen? Bäst igen!"

Aftonbladet.se/Robert Collin
18 oktober 2014

"Vassare än någonsin. Rymligare, säkrare och snålare."

Teknikens Värld/Mikael Stjerna, nr 24 2014

"På vägen imponerar nya Passat stort."

Vi Bilägare/Tommy Wahlström
nr 15 2014

"Det är håligt, smalt och kurvigt. Men Passat Sportscombi briljerar. Styrningen är knivskarp och det blir aldrig ens en gnutta nervöst – inte i en enda kurva."

GT-Allt om bilar/Jan-Erik Berggren, 18 oktober 2014





"Förarmiljön är utmärkt."

Vi Bilägare/Tommy Wahlström
nr 15 2014

"Luftutblåsen är integrerade
i instrumentpanelens design.
Snyggt, sparsmakat och
elegant var ordet."

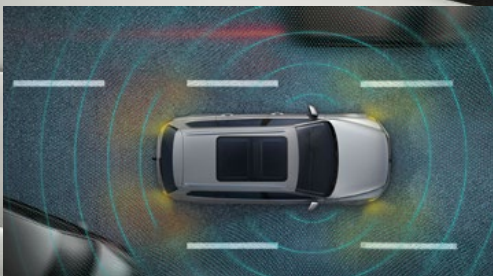
Vi Bilägare/Tommy Wahlström
nr 15 2014

"Displayer, rattknappar, trälister och
dörrtjoff höjer välbefinnandet."

Auto Motor & Sport/Mikael Jonsson
nr 23 2014

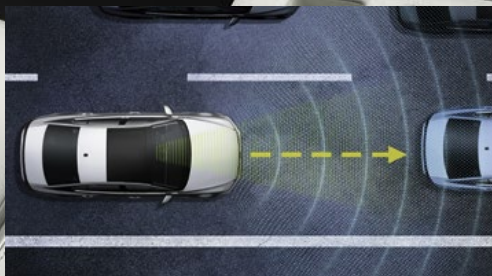
"Interiören är oerhört välgjord och
smakfull, eleganta och läckra detaljer
kan noteras överallt."

Dagens Industri/Håkan Matson
16 oktober 2014



Emergency Assist

Bromsar ner bilen till stillastående i en nödsituation.



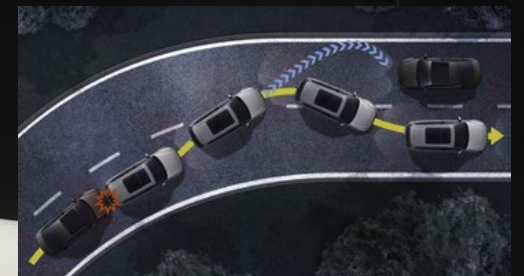
Traffic Jam Assist

Underlättar körning i kötrafik.



Fotgängarskydd

Identifierar hinder på vägbanan och varnar dig i god tid via ljud- och ljussignaler.



Multikollisionsbroms (standard)

Bromsar bilen automatiskt om en kollision skulle inträffa.

”Ett tryggt och säkert val som inte kan gå fel.”

Aftonbladet.se/Robert Collin, 18 oktober 2014

”Passat vinner på säkerheten.”

Svenska Dagbladet/Jonas Fröberg
7 november 2014

”För att matcha den nya premiumkänslan har Passat packats full med nya finesser. Framför allt finns här nya förarassistanssystem som hjälper föraren både i vardagen och om en olycka är på väg.”

Teknikens Värld/Mikael Stjerna, nr 24 2014

”Självklart är nya Passat också späckad med elektronikfinesser. Backa automatisk med släp är det mest science-fiction-betonade.”

Aftonbladet.se/Robert Collin, 18 oktober 2014



Active Info Display

Digital, interaktiv instrumentering.



ACC med Front Assist och City Emergency Brake (standard)

Adaptiv farthållare som automatiskt håller avståndet till framförvarande bil och kan nödbromsa bilen helt i farter upp till 30 km/h.



Trailer Assist

Gör det enkelt att backa med släp.

”Kombinationen många nyheter under skalet, gedigen byggkvalitet och alla säkerhetssystem gör den vass.”

**Svenska Dagbladet.se/Jonas Fröberg
23 oktober 2014**

”Allt sitter på plats i nya kombi. Funktionella formgivningen står sig år efter år.”

Aftonbladet.se/Robert Collin, 18 oktober 2014



”Nya Passat är en säker investering och då pratar vi inte enbart om andrahandsvärdet utan bilen har blivit både rymligare, snålare och fått ta del av en hel del nya säkerhetslösningar.”

CNP/Magazinet i Växjö, 13 november 2014

”Bra pris och många tillval är rimligt prissatta, säkert andrahandsvärde.”

Aftonbladet.se/Robert Collin
18 oktober 2014


”De många tillvalen gör Passat till klassens mest teknikspäckade bil.”

Motorista.se/Erik Gustafsson
29 oktober 2014

”En annan sak som Volkswagen lyckats bra med är att få nya Passat att kännas lyxig och stilig. Utsidan är stilren med fina raka linjer utmed sidan. Och den nya grillen tycker jag får Passat att se rent av vacker ut.”

GT-Allt om bilar/Jan-Erik Berggren, 18 oktober 2014





"Snygg, praktisk, säker och med trygga köregenskaper."

Aftonbladet.se/Robert Collin
18 oktober 2014

"Gasresponsen är imponerande."

Auto Motor & Sport/Mikael Jonsson, nr 23 2014

"Exakt styrning, följsamt chassi."

Dagens Industri/Håkan Matson
16 oktober 2014

"Detaljarbetet är oklanderligt, likaså funktionaliteten och speglar Volkswagens högt ställda ambitioner att ta märket upp i premiumsegmentets kvalitetsnivå."

Facit.com, 13 november 2014



”Köregenskaperna är mycket bra. I undanmanöverprovet går nya Passat exemplariskt stadigt och vid snabb körning på kurvig väg känns den trygg och lättmanövrerad.”

Vi Bilägare/Tommy Wahlström, nr 15 2014

”Nu utmanas V70 om kungatronen.”

**Motorista.se/Erik Gustafsson
29 oktober 2014**

”Och vinnarna är de som sitter i baksätet. Benutrymmet har helt enkelt blivit mycket bättre.”

GT-Allt om bilar/Jan-Erik Berggren, 18 oktober 2014

”Så – är den bättre än V70? Efter en första provkörning är svaret ja.
De nya säkerhetssystemen, helt ny konstruktion och bättre
innerutrymmen spelar in.”

Svenska Dagbladet/Jonas Fröberg
7 november 2014



Das Auto.